

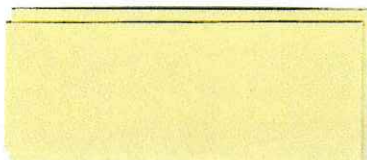


Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kolejnictwa

Znak pisma: DTK-5.055.35.2023

Warszawa, 01 sierpnia 2023



Szanowna Pani,

odpowiadając na wystąpienie z 8 lipca 2023 r. ponownie wskazujące na ryzyko zwrotu środków UE, przeznaczonych na inwestycję kolejową dotyczącą modernizacji odcinka Kraków - Tarnów, w związku z możliwością powstania tzw. robót straconych przy realizacji innych inwestycji na terenie miasta Krakowa, poniżej przedstawiam stosowne informacje w przedmiotowej sprawie.

Nawiązując do informacji przekazanych w piśmie z 11 maja 2023 r., Ministerstwo Infrastruktury ponownie wystąpiło do PKP PLK S.A. o odniesienie się do obaw przedstawionych w wystąpieniu z 8 lipca 2023 r.

Jak wyjaśniła PKP PLK S.A., prace na ul. Półnanki w Krakowie wraz z przejazdem kolejowo-drogowym w km 8,939 linii kolejowej nr 91 realizowane w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” zostały już zakończone. Powyższy projekt dofinansowany został ze środków europejskich w ramach Instrumentu „Łącząc Europę”.

Na dzień przekazania przez PKP PLK S.A. przedmiotowych wyjaśnień do Spółki nie wpłynęła prośba o uzgodnienie rozwiązania bezkolizyjnego skrzyżowania w ciągu ul. Półnanki w Krakowie. Spółka podkreśla, że po otrzymaniu takiego rozwiązania byłaby skłonna uzgodnić je pod względem inwestycyjnym wyłącznie w formie, która nie dopuszczałaby ryzyka naruszenia celów powyższego projektu.

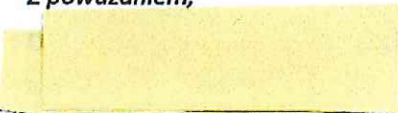
PKP PLK S.A. podkreśla, że ewentualna budowa bezkolizyjnego skrzyżowania w ciągu ul. Półnanki z dużym prawdopodobieństwem nie doprowadzi do powstania tzw. „robót straconych”, ponieważ przejazd kolejowo-drogowy w dalszym ciągu byłby infrastrukturą niezbędną na potrzeby utrzymania dojazdu do posesji usytuowanych w bezpośrednim jego sąsiedztwie oraz do nastawni Bieżanów.

Niemniej w ramach komunikacji z Miastem Kraków, Spółka prowadzi korespondencję w sprawie „Listu Intencyjnego o współpracy w zakresie inwestycji kolejowych na terenie Gminy Miejskiej Kraków”, które wyraża wolę współpracy przy przygotowaniu i realizacji zadań znajdujących się w załączniku do niniejszego listu, m.in. zadania pn. „Budowa wiaduktu drogowego w ciągu ul. Półnanki nad układem kolejowym”. Należy jednocześnie podkreślić, że powyższy dokument nie rozstrzyga szczegółów znajdujących się w nim przedsięwzięć inwestycyjnych, a jedynie wyraża wolę współpracy.

Z wyjaśnień PKP PLK S.A. wynika, że w czerwcu 2023 r. Spółka przekazała do Miasta Krakowa projekt powyższego dokumentu, który obecnie może być traktowany jedynie jako roboczy, a znajdujących się w nim inwestycji nie można traktować w sposób wiążący.

Dodatkowo należy podkreślić, że PKP PLK S.A., jako beneficjent końcowy środków unijnych, ma obowiązek poddawania się kontrolom i audytom oraz przechowywania dokumentacji związanej z wdrażaniem projektu.

Z poważaniem,

 nie przez:

Zastępca Dyrektora