



IPR.455.8.1.2023

Mieszkańcy Doliny Serafv

Dotyczy: Projektu Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszar „Nowe Miasto” oraz zapytania o planowane budowy nowych układów komunikacyjnych.

W odpowiedzi na wystąpienie w sprawie udzielenia informacji dotyczącej planowanych nowych układów komunikacyjnych w rejonie ulic Stacyjna, Bieżanowska, Półanki, Majora Henryka Sucharskiego oraz estakad nad torami kolejowymi Zarząd Dróg Miasta Krakowa uprzejmie informuje, iż w chwili obecnej dział Przygotowania Inwestycji nie prowadzi żadnej inwestycji w rejonie wyżej wymienionych ulic.

W 2018 roku została opracowana koncepcja rozbudowy ul. Półanki wraz z odwodnieniem, oświetleniem, przekładkami kolidującego uzbrojenia na odcinku od ul. Bieżanowskiej do ul. Rącznej wraz ze skrzyżowaniem Półanki – Rączna – Szparagowa. Rozwiązania koncepcyjne z 2018r. nie są już aktualne.

W 2021 roku odbył się przetarg dla zadania: „Rozbudowa ul. Półanki na odcinku od ul. Christo Botewa do ul. Agatowej – aktualizacja koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”. Zakres obejmował aktualizację koncepcji dla rozbudowy ul. Półanki wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia na odcinku od ul. Christo Botewa do ul. Agatowej (po istniejącym śladzie) i dostosowanie jej do obecnie panujących uwarunkowań. Docelowy układ drogowy miał być zgodny z ustaleniami miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Płaszów - Rybitwy”. Z uwagi na sporządzany wówczas Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru „Nowe Miasto”, w którym został zaproponowany nowy korytarz dla przebiegu ul. Półanki, przetarg został unieważniony.

W dniu 08.09.2021 r. wystąpiono o nowe warunki techniczne. Wpłynęła opinia Wydziału Gospodarki Komunalnej, że w jednym z wariantów opracowywanego przez Wydział studium koncepcyjnego linii tramwajowej w przebiegu od ul. Śliwiaka do os. Złocień wyznaczony jest korytarz linii tramwajowej w ul. Półanki.

Ponad to informuję, iż zgodnie z informacją podaną na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Krakowa, w dniu 8.03.2023r. Rada Miasta Krakowa odrzuciła zaprezentowany projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Nowe Miasto”. Aby uzyskać więcej informacji na temat projektu miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Nowe Miasto” należy zwrócić się do Wydział Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa, który jest właściwy w sprawie.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy: **IPR.455.8.1.2023**

„Jednocześnie działając na podstawie art. 226a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego ramach wykonania obowiązku, o którym mowa w art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchyleni dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), przekazuję w załączeniu klauzulę informacyjną o przetwarzaniu danych osobowych w ramach prowadzonych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa postępowań w sprawie skarg i wniosków w rozumieniu przepisów Działu VIII Kodeksu postępowania administracyjnego.

Kierownik Sekcji
Drogowa i Rowowej

Aleksandra Łucywin

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa

Kraków, 20.03.2023 r.

Mieszkańcy Doliny Serafy

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31- 586 Kraków

Dotyczy: Projektu Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
obszar" Nowe Miasto". Jednostka ewidencyjna Podgórze, Dzielnice XII
Bieżanów-Prokocim i XIII Podgórze i planów ZDMK z tym związanych.

Uprzejmie proszę o przekazanie informacji czy i w jaki sposób ZDMK planuje budowę nowych układów komunikacyjnych w rejonie ulic Stacyjna, Bieżanowska, Półłanki, Majora Henryka Sucharskiego.

Czy planowana jest estakada nad torami kolejowymi? Jeżeli tak to, kiedy i jak połączona z obecnie istniejącym układem komunikacyjnym?

Czy planowane są w tym rejonie jakieś estakady? Jeżeli tak to na jakiej wysokości miałyby one przebiegać w okolicy ulicy Stacyjnej?

Pragniemy zauważyć, że jest to teren zamieszkały i tego typu rozwiązania pogorszyłyby w znacznym stopniu warunki mieszkaniowe i były sprzeczne z zasadami ochrony środowiska. Nie bez znaczenia są też kwestie przeciwpowodziowe o których ostatnio Władze Miasta zapominają.

Państwa odpowiedź prześlemy do informacji mieszkańców na zagrożonym tego typu inwestycjami terenie.

Z wyrazami szacunku

W imieniu Stowarzyszenia „Mieszkańcy Doliny Serafy”